

REGOLAMENTO GENOVA MTB TROPHY

GENERALITA'

Le ASD Montegazzo Outdoor, Ponente Outdoor Bikespot, Righi Valbisagno Trail Crew e Turchino Outdoor, appartenenti al Consorzio Zena Trail Builders, organizzano e indicano in collaborazione con ACSI Comitato Provinciale di SAVONA, il 1° GENOVA MTB TROPHY, manifestazione ciclistica suddivisa in 4 tappe. La manifestazione è classificata come Gara Regionale, con codice gara Enduro ED. Il presente regolamento si rifà al regolamento delle gare Superenduro, non essendo quindi una competizione di cross country, né di discesa.

ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

Il numero massimo dei partenti per ogni tappa è fissato a 250 in totale. Al raggiungimento di tale numero le iscrizioni verranno chiuse. Sarà a discrezione della organizzazione eventualmente accettare altre iscrizioni.

Quote di partecipazione

Adulti:	Singola Tappa 30€,	4 Tappe 100€
Under 18:	Singola Tappa 15€,	4 Tappe 50€

L'iscrizione dovrà essere effettuata preferibilmente sul sito web www.acsiciclismoliguria.it, utilizzando il modulo A.R.F., entro e non oltre le ore 24:00 del giovedì antecedente ogni tappa, esclusivamente tramite bonifico bancario con i seguenti dati:

IBAN: IT87E0538701422000047089898
Causale: Nome Cognome – Iscrizione GMT

È consentito iscriversi presso la segreteria di gara sino a 1 ora prima della partenza del primo concorrente con una sovrattassa di € 5.

La verifica tessere è effettuata nelle ore antecedenti la competizione così come definito dal programma ufficiale di ogni singolo comitato organizzatore.

La partecipazione implica la conoscenza, la comprensione e l'accettazione incondizionata del presente Regolamento Tecnico.

Al momento delle operazioni di partenza sarà consegnata ad ogni partecipante una Busta Tecnica all'interno della quale si troverà il NUMERO DORSALE da applicare al centro delle tasche posteriori della maglia, un NUMERO DA MANUBRIO da applicare nella parte FRONTALE del manubrio, un ROAD BOOK dettagliato del percorso con indicati i numeri telefonici di emergenza, il FOGLIO DI PARTENZA dove viene indicato l'esatto orario di partenza della Prima Prova Speciale (d'ora innanzi chiamata PS), il presente REGOLAMENTO TECNICO della manifestazione ed il BUONO PRANZO che potrà essere utilizzato al termine della manifestazione presso il luogo di ritrovo in attesa delle premiazioni.

CATEGORIE

Potranno partecipare alle singole gare e quindi alle premiazioni finali del trofeo tutti i tesserati FCI delle categorie agonistiche, amatoriali, giovanili ed i tesserati ad Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI (attenzione, informatevi dal proprio ente quale sia

la tipologia di tesseramento in convenzione con FCI). In alternativa potrà partecipare chiunque presenti il certificato di idoneità medico-sportiva agonistica pagando la tessera giornaliera FCI il giorno della gara.

Le categorie sono le seguenti:

Giovanissimi G4-G6 10-12 anni, mista M/F

Esordienti 13-14 anni, M e F

Allievi 15-16 anni, M e F

Juniores 17-18 anni, M (JMT) e F (JWS)

ELMT Elite Sport da 19 a 29 anni

EWS Elite Women Sport da 19 a 29 anni

M1-M2 Master 1 da 30 a 39 anni

M3-M4 Master 3 da 40 a 49 anni

M5-M6 Master 5 da 50 a 59 anni

M7-M8 Master 7 oltre i 60 anni

MW Master Women oltre 30 anni categoria unica

EBM E- Bike Men categoria unica

EBW E-Bike Women categoria unica

FRONT categoria unica

PERCORSO

Le 4 tappe si disputeranno su un circuito segnalato con un numero variabile di prove speciali (PS), nella fattispecie 3 o 4, prevalentemente in discesa, caratterizzate anche da tratti pedalati in salita, e con un percorso che privilegia la tecnica di guida in ogni condizione.

La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali.

Per evitare eventuali tagli lungo il percorso sarà previsto un controllo a sorpresa, a vista o con timbro apposto da un addetto.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.

Il percorso potrà presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide, non adatto quindi a concorrenti poco allenati o principianti.

È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore. Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da sé anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria).

Segnalazione Percorso

Il tracciato sarà segnalato con cartelli ed alcuni tratti saranno delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporterà l'immediata squalifica. Qualora un

concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, sarà tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.

L'organizzazione inoltre predisporrà presidi di vigilanza in prossimità di incroci e bivi tramite personale preposto facilmente individuabile. Tuttavia nessuna colpa potrà essere imputata agli organizzatori per un eventuale sbaglio di percorso da parte dei partecipanti che hanno l'obbligo di conoscere il tracciato e le sue difficoltà.

Prove Speciali

I concorrenti si dovranno presentare presso la zona di partenza della prima PS almeno 10' (DIECI minuti) prima dell'orario stabilito e mettersi a disposizione del Giudice che ne certificherà la presenza e la partenza.

Sarà effettuato un briefing dal Direttore di Corsa nella zona della partenza 45 minuti prima della partenza del primo concorrente. Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza di ogni concorrente.

La 1° PS sarà L'UNICA A PARTENZE PROGRAMMATE, cioè ogni partecipante dovrà presentarsi alla via nell'orario stabilito ed ufficializzato all'atto dell'iscrizione, indicato del Foglio di Partenza. La partenza del primo tratto di trasferimento è data per gruppi di 3,4,5 concorrenti a discrezione dei commissari di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.

È possibile compiere la ricognizione del percorso 24 ore prima della partenza.

Le successive PS invece, NON AVRANNO L'OBBLIGO DI ORARIO, vale a dire che i partecipanti al momento in cui si troveranno nei pressi della partenza della PS si dovranno fermare e mettersi a disposizione del Giudice il quale – in concerto con il cronometrista – darà il permesso alla partenza. Al termine della PS il concorrente avrà la facoltà di fermarsi - per riprendere fiato - oppure proseguire tranquillamente in massima prudenza e sicurezza, alla volta della successiva PS.

Categorie Under18

Le Prove Speciali per le categorie Giovanissimi, Esordienti e Allievi si svolgeranno al sabato antecedente alle gare degli adulti. Il luogo di ritrovo e l'orario sarà lo stesso della domenica mattina, e verrà comunque comunicato nei giorni antecedenti alle quattro tappe.

Comportamento In Corsa

Durante le PS i partecipanti dovranno attenersi al Codice della Strada, MANTENENDO COSTANTEMENTE LA DESTRA, OSSERVARE UNA GIUSTA E ADEGUATA PRUDENZA e sottostare alle direttive impartite dalle Forze dell'Ordine presenti a supporto della manifestazione, della Direzione di Gara e loro preposti, della Giuria.

Si raccomanda ai partecipanti di, in attesa della propria partenza della PS, sostare nel limite destro della sede stradale, al fine di non creare confusione ed ostacolo agli altri atleti.

Le prove speciali saranno chiuse al traffico (i tratti che lo richiederanno) solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere.

Lungo le speciali siate sportivi e lasciate passare chi è più veloce di voi.

L'andatura nei tratti di trasferimento tra una PS e l'altra è libera ed effettuata in bicicletta sfruttando le proprie forze in modalità CICLOTURISTICA/ESCURSIONISTICA, cioè nel pieno rispetto del Codice della Strada, MANTENENDO COSTANTEMENTE LA DESTRA, DARE LA PRECEDENZA AGLI INCROCI, OSSERVARE UNA GIUSTA E ADEGUATA PRUDENZA ed attenendosi alle direttive impartite dalle Forze dell'Ordine presenti a supporto della manifestazione, dalla Direzione di Gara e loro preposti, dalla Giuria.

Ogni inosservanza di dette norme, sarà considerata un'infrazione personale al Codice della Strada, pertanto punibile individualmente, manlevando il Comitato Organizzatore e suoi preposti, le Pubbliche Amministrazioni, la Giuria da qualsiasi responsabilità civile, penale su qualsiasi accadimenti possano verificarsi prima, durante e dopo l'effettuazione della manifestazione stessa. Anche nei tratti di trasferimento sarà discrezione della Giuria e della Società Organizzatrice effettuare controlli a sorpresa.

Tempo Massimo

Coloro che transiteranno al CHECK POINT posizionato all'inizio dell'ultima PS dopo il tempo massimo (comunicato durante il briefing della mattina) avranno l'OBBLIGO DI NON SVOLGERE QUEST'ULTIMA PROVA e rientrare al luogo di arrivo, venendo comunque classificati in base ai tempi di percorrenza delle PS effettuate.

Green Zone

TUTTI INDISTINTAMENTE (Atleti, Personale di servizio, Accompagnatori) nel pieno rispetto dell'ecologia e tutela dei posti e luoghi attraversati dovrà in nessun modo gettare rifiuti. Alla Partenza ed all'arrivo di ogni PS sarà predisposta un GREEN ZONE dove potranno essere depositati i rifiuti di ogni genere in appositi contenitori. Coloro che saranno sorpresi a gettare e/o lasciare rifiuti al di fuori di dette zone facilmente identificabili da apposita segnaletica saranno estromessi dalla manifestazione e denunciati agli organi competenti. Al termine della manifestazione verranno rimossi, lungo il percorso, tutti i rifiuti riconducibili alla manifestazione e ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose.

Assistenza Sanitaria

Durante l'intero svolgimento della manifestazione, compresi gli adempimenti preparatori e quelli di fine gara, sarà assicurata l'assistenza medica di Pronto Soccorso con mezzi di soccorso, Medico con vettura dedicata e personale Paramedico adeguato.

Sospensione

Si chiarisce che la manifestazione potrà essere sospesa in qualsiasi momento in caso di malaugurata emergenza anche estranea alla manifestazione per consentire l'intervento nelle zone interessate di mezzi di soccorso, per poi eventualmente riprendere ad emergenza esaurita.

BICICLETTA

- È vietato sostituire la bicicletta e/o le ruote durante tutta la durata della competizione.
- Punzonature: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, a ogni concorrente tre contromarche adesive, una per il telaio e le altre per ruote della bici e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura).
- Alla fine della gara l'organizzazione verificherà la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato.
- Le estremità del manubrio dovranno essere protette con tappi.

- La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.
- Sono ammesse mountain bike con ruote da 26", 27,5" e 29".
- Sono ammesse mountain-bike a pedalata assistita (per le quali verranno stilate classifiche a parte per le varie categorie).

EQUIPAGGIAMENTO

- Sono obbligatori casco integrale, guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e i gomiti, e paraschiama o zaino omologato.
- Casco e guanti vanno indossati obbligatoriamente durante tutta la gara, compresi i trasferimenti. Chi si presenterà alla partenza senza casco o guanti sarà squalificato.
- Il casco deve essere integrale, ma sono ritenuti idonei anche i caschi con mentoniera asportabile se omologati; è anche possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero durante i trasferimenti e l'altro integrale per le Prove Speciali.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica.
- È consigliato avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di reale necessità.

ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi.
- La Direzione di Gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Direzione di Gara o in alternativa la Giuria.
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei commissari di gara, e comunque togliendo la tabella portanumero dalla bicicletta.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati.

CLASSIFICA

- Sarà stilata una classifica finale che comprenderà la somma dei punteggi acquisiti dai partecipanti di ogni categoria a ogni singola prova.
- Nel calcolo della classifica, ad ogni concorrente saranno scartati automaticamente i peggiori risultati.
- In caso di pari punteggio da parte di due o più concorrenti, sarà tenuto conto del miglior risultato nell'ultima gara disputata da uno o entrambi gli atleti.

ASSEGNAZIONE PUNTI

Ad ogni singola prova l'assegnazione dei punti ha il seguente criterio:

Pos	Punti
1	90
2	84
3	80
4	76
5	72
6	70
7	68
8	66
9	64
10	62
11	60
12	57
13	54
14	51
15	48
16	45
17	42
18	39
19	36
20	33
21	30
22	28
23	26
24	24
25	22
26	20
27	18
28	16
29	14
30	12
31	10
32	9
33	8
34	7
35	6
36	5
37	4
38	3
39	2
40 fino all'ultimo arrivato	1

CLASSIFICA ASSOLUTA

Oltre alla classifica di categoria, viene stilata anche la classifica assoluta che decreta il vincitore assoluto del GENOVA MTB Trophy, conteggiando i punti con lo stesso criterio delle categorie. La classifica assoluta viene stilata per ogni gara e alla fine del circuito.

PREMIAZIONI SINGOLE PROVE

Alle gare sono premiati i primi 3 classificati di categoria, le prime 3 Squadre e i primi 3 atleti della classifica assoluta M/F.

PREMIAZIONI FINALE CIRCUITO

Vengono premiati nella classifica finale del circuito:

- Primi 3 classificati di ogni categoria M/F.
- Primi 3 Assoluti Individuale M/F.

PENALITA'

I concorrenti che saranno sorpresi al di fuori del percorso o che manifesteranno un comportamento scorretto saranno immediatamente squalificati dalla competizione.

RECLAMI

I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove (classifiche, comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo segnalazione) devono essere presentati per iscritto alla Giuria e firmati dal/dai concorrente/i non oltre ½ ora dall'esposizione integrale della classifica, accompagnati dalla tassa reclamo di 100€ che sarà restituita in caso di accoglimento del reclamo o incamerata in caso di non accettazione dello stesso. La direzione di gara comunicherà la propria decisione entro 60 minuti dalla presentazione del suddetto reclamo. Il comitato organizzatore si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione. Il comitato organizzatore è composto dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale.